

# TPX™

## SISTEMA DE DETECCIÓN RADAR Y LÁSER PARA MOTO



### MANUAL DE OPERACIÓN CONSOLA PRINCIPAL TPX

#### CONTENIDO

- Consola principal TPX
- Cableado
- Sujeta cables
- Manual de operación
- Tarjeta de registro

#### INTRODUCCIÓN

Estimado usuario del sistema de detección de radar y láser TPX,

Enhorabuena por la compra del sistema TPX. Este sistema es el resultado de años de investigación y desarrollo por los ingenieros que crearon la empresa. El sistema ha sido diseñado con la mente puesta en el conductor y en la motocicleta.

El sistema TPX no está lleno de funciones innecesarias. Su diseño simple y claro permite al usuario enfocarse en la conducción. Nuestro objetivo es proporcionarle el mejor detector de radar y láser específico para moto. Disfrute su nuevo TPX, su conducción y viaje seguro.

Atentamente,

Adaptiv Technologies

## AVISO DE SEGURIDAD

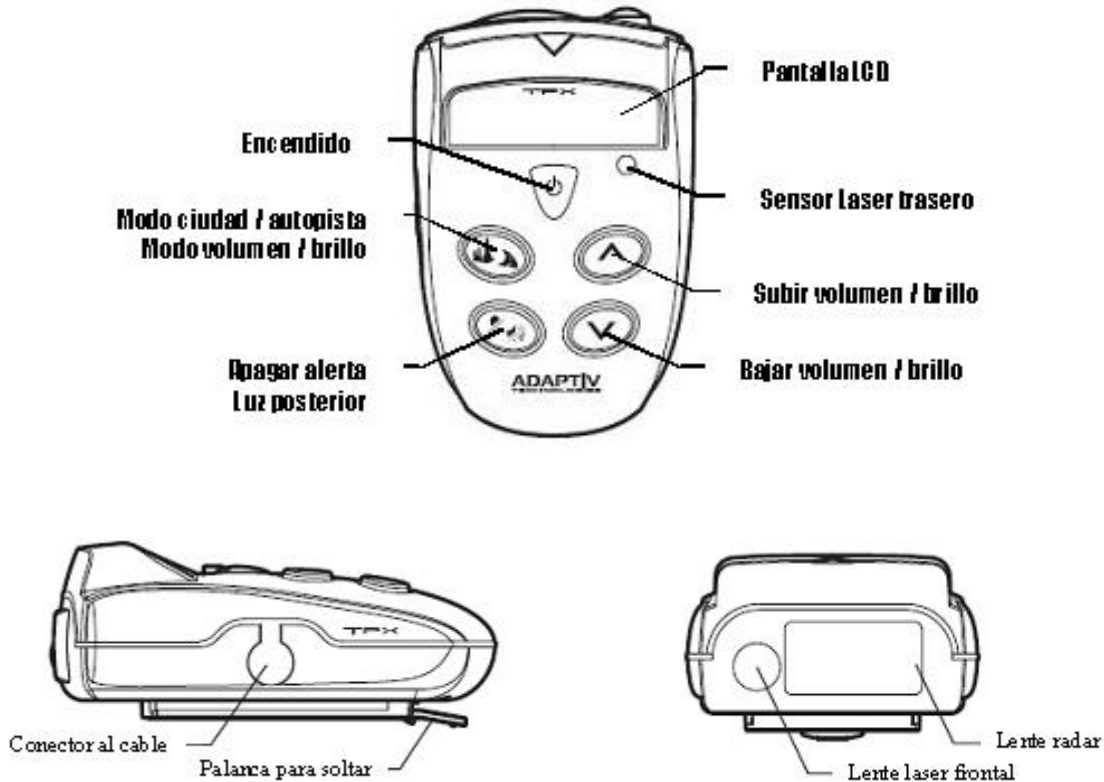
Al usar el sistema TPX y sus componentes, es responsabilidad del usuario el instalar todos los componentes correctamente y asegurarse que no interfieren con la operación segura del vehículo, y que no puedan causar daños o heridas personales en caso de accidente. El usuario debe manejar el vehículo de forma segura cuando esté usando el sistema y sus componentes. No use el sistema si considera que lo distrae, si es inseguro o peligroso.

**ATENCIÓN:** Usar este sistema no es un permiso para ir deprisa. Conduzca seguro y obedezca las leyes de tráfico.

**ATENCIÓN:** Es responsabilidad del usuario el conocer todas las leyes aplicables a la posesión y uso de detectores de radar en su país. El fabricante, distribuidor y/o vendedor no asume responsabilidad ninguna por el uso de este sistema y la violación de cualquier ley. Por favor, compruebe sus leyes locales antes de instalar este producto.

## RESUMEN DEL PRODUCTO

El sistema de detección de radar y láser TPX está diseñado específicamente para usarlo en motocicletas. La Consola Principal TPX detecta señales de radar incluyendo las bandas X, K y Ka. Actualmente no detecta la banda Ku, usada en Francia y UK. También detecta radares láser. Es resistente al agua y dispone de botones grandes y fáciles de operar, incluso con guantes, y una pantalla LCD. La Consola Principal está diseñada para usar junto al Auricular Inalámbrico TPX y/o a la Alerta Visual TPX (se venden por separado) Como alternativa, también dispone de una salida auxiliar de audio para poder conectar el sistema TPX a un sistema de comunicación.



## USO DEL SISTEMA TPX

### CABLEADO

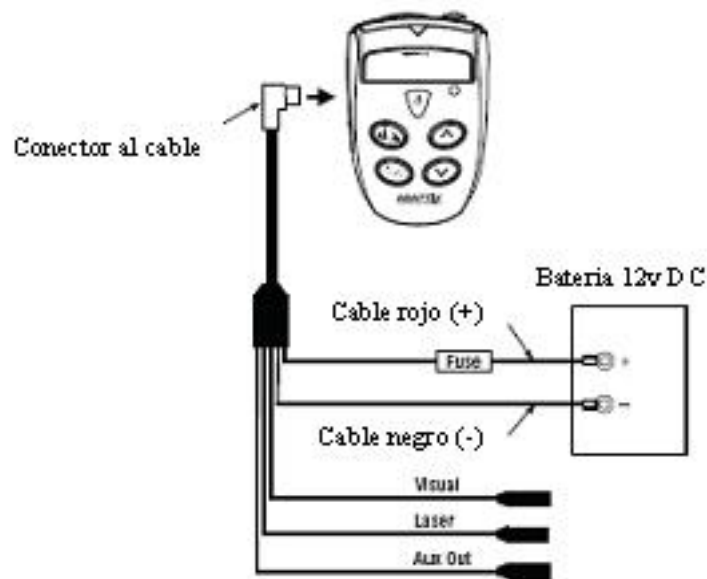
**ATENCIÓN:** Se recomienda que la instalación sea realizada por un técnico especialista. Una instalación incorrecta puede interferir con la seguridad y correcta operación del producto y/o del vehículo.

**Alimentación:** La Consola Principal TPX se alimenta de la fuente de alimentación de 12v de la moto. Si la motocicleta no usa 12v, se necesita instalar un adaptador de voltaje. Para alimentar la unidad, conectar el cable rojo (+) al terminal positivo (+) de la batería y el cable negro (-) al terminal negativo (-) de la batería. Pasar el cable por la motocicleta y conectarlo al “Conector al cable” en el lateral de la Consola Principal (ver dibujo)

**Alerta Visual:** La Alerta Visual TPX es un accesorio opcional que se vende por separado. Si dispone de este accesorio, debe conectarlo a la conexión etiquetada “Visual” (ver dibujo)

**Sensor Láser Remoto:** El Sensor Láser Remoto es un accesorio opcional que se vende por separado. Si dispone de este accesorio, debe conectarlo a la conexión etiquetada “Láser” (ver dibujo)

**Aux Out:** El conector etiquetado como “Aux Out” proporciona una salida de audio adicional. Esta señal de audio se puede usar con un sistema de comunicación. El conector es del tipo mono jack hembra de 3.5mm. Contacte con el proveedor de su sistema de comunicación si necesita un adaptador.

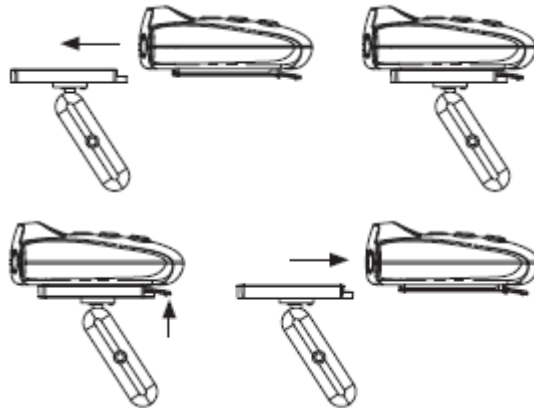


## MONTAJE CONSOLA PRINCIPAL

**ATENCIÓN:** Sólo instalar la Consola Principal TPX con un sistema de soporte original TPX. Hay sistemas de soporte TPX disponibles para la mayoría de motocicletas y coches, así como adaptadores para usar con soportes Techmount® o RAM®.

Para instalar la Consola Principal, deslizar la unidad sobre el sistema de soporte hasta que se enganchen juntos, como muestra el dibujo.

Para soltar la Consola Principal, pulsar la palanca de soltar que hay debajo de la Consola Principal y deslizar la unidad fuera del sistema de soporte, como muestra el dibujo.



Para un rendimiento óptimo, la Consola Principal debe montarse horizontalmente y mirando hacia delante. La parte frontal y posterior de la Consola Principal no debe tener ningún obstáculo de metal o plástico opaco. Los parabrisas tintados pueden influir negativamente en la detección de láser.

## **OPERACIÓN DE LA CONSOLA PRINCIPAL TPX**

**Encendido:** Pulsar y mantener pulsado el botón de encendido durante un par de segundos para encender o apagar la unidad. La Consola Principal hará una secuencia de encendido automáticamente cada vez que se encienda.

**Ciudad / Autopista (City / Highway):** Pulsar el botón “Modo ciudad / autopista” para cambiar a modo ciudad (City), Ciudad Sin X (City NoX) y Autopista (Highway). Estos modos de operación están diseñados para aumentar el rendimiento al máximo mientras que a la vez se reducen las falsas alarmas.

El modo Ciudad (City) se recomienda para circular por zonas residenciales, industriales o de tiendas, donde las interferencias son muy comunes.

El modo Ciudad Sin X (City NoX) es igual que el modo Ciudad pero ignora completamente las señales en la banda X.

El modo Autopista (Highway) tiene el mayor grado de sensibilidad y se recomienda al circular por carretera y autopista, donde las interferencias son menos frecuentes.

**Control de Volumen y Brillo:** Pulsar y mantener pulsado el botón de Modo Volumen / Brillo durante dos segundos para cambiar entre los modos de Control de Volumen y Control de Brillo.

En el modo de Control de Volumen, usar los botones de “subir y bajar volumen” para controlar el volumen de la Consola Principal y del Auricular Inalámbrico.

En el modo de Control de Brillo, usar los botones de “subir y bajar brillo” para controlar el brillo de los LEDs parpadeantes en la Alerta Visual.

**ATENCIÓN: Los LEDs parpadeantes de la Alerta Visual pueden ser extremadamente brillantes, sobre todo por la noche. Puede distraer al usuario y ser peligroso si no está familiarizado con el control de brillo. Antes de conducir con la Alerta Visual, sobre todo de noche, tome el tiempo en familiarizarse con el sistema de forma segura.**

La Consola Principal, el Auricular Inalámbrico y la Alerta Visual guardaran los valores de volumen y brillo cada vez que se apague el sistema.

Apagado de Alerta (Alert OFF): Pulsar el botón de Apagado de Alerta para desactivar las alertas temporalmente. Una vez activado, el volumen de la Consola Principal y del Auricular Inalámbrico se apagan y los LEDs de la Alerta Visual no se encienden. Las alertas permanecerán apagadas mientras dure la señal detectada y durante cualquier señal detectada durante los 20 segundos siguientes de pulsar el botón. Luego el sistema volverá a activar las alertas.

Cualquier señal de radar láser que se detecte durante este periodo de apagado, activará las alertas.

Detección de señal Radar y Láser: Cuando se detecta una señal de radar o láser, la Consola Principal pita con una frecuencia acorde a la fuerza de la señal detectada. Despacio indica una señal débil. Rápido indica una señal fuerte. Cada banda de radar o láser tiene un tipo de pitido diferente.

La pantalla LCD muestra la banda de radar detectada o señal láser y la fuerza de la señal.. Hay tres tipos de banda de radar y una de láser:

- Banda X: Es la banda más antigua y menos usada. Muchas puertas automáticas usan esta banda. Una señal en banda X es casi seguro una falsa alarma.
- Banda K: En desuso, pero todavía quedan radares operando en esta banda. Un aviso en esta banda puede ser un radar.
- Banda Ka: Es la más moderna y más usada. Un aviso en esta banda es casi seguro un radar.
- Láser: Su uso está en aumento. Un aviso en esta banda es casi seguro un radar láser.

Luz Posterior: Pulsar y mantener pulsado el botón de Luz Posterior durante dos segundos para encender o apagar la luz de los botones.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si su Consola Principal TPX no funciona correctamente, por favor comprobar esta guía:

Problema	Causas posibles	Solución posible
No se enciende la pantalla o no hay sonido.	La unidad no está correctamente conectada a alimentación.  El vehículo no está encendido (en caso de haber conectado a un cable conmutado)	Comprobar el fusible. Reemplazar con un fusible de 250v, 1A si fuese necesario.  Comprobar todas las conexiones de alimentación.  Comprobar que el cable está correctamente introducido en la Consola Principal.  Encender el vehículo.
La Consola Principal se apaga al pasar por un bache.	Conexión eléctrica defectuosa.	Comprobar todas las conexiones de alimentación.
La Consola Principal parece que se calienta mucho.	Operación normal.	Es normal que la Consola Principal se caliente.
La Consola Principal no ha pitado al pasar por al lado de un coche de policía.	El radar no estaba encendido.	Ir más despacio.
La sensibilidad de la Consola Principal parece pobre.	La Consola Principal no está bien montada.  El frontal o parte posterior de la Consola Principal está bloqueada.	Comprobar que la Consola Principal está montada horizontalmente.  Comprobar que no hay objetos metálicos o de plástico opaco que bloqueen la parte frontal o trasera de la Consola Principal.  Si se usa en un coche, comprobar que los limpia parabrisas no bloqueen a la Consola Principal y que no tenga lunas atérmicas.
La Consola Principal detecta radar o láser pero no hay policía cerca.	Otras señales radar o láser cercanas.  Otros detectores de radar cercanos.	Pulsar el botón de Apagar Alerta.  Aumentar la distancia con otros vehículos con detector de radar.

Atención al conducir en grupo: Al conducir en un grupo de motocicletas, es posible que múltiples sistemas TPX se interfieran entre sí, dando falsas alarmas. Si esto ocurriese, recomendamos aumentar la distancia entre motos o apagar todos los TPX menos uno.

## MANTENIMIENTO

La Consola Principal es resistente al agua. Está diseñada para aguantar la exposición a la humedad, lluvia y niebla. De todas maneras, no se aconseja exponerla a la humedad por periodos largos de tiempo. No dejar la Consola Principal bajo la lluvia cuando no se esté usando. No sumergir la Consola Principal en agua ni mojar desde una manguera de agua o con agua a presión. Secar la Consola Principal con un trapo libre de pelo después de que haya estado expuesta a la humedad. Limpiar la Consola Principal con un trapo húmedo. No usar productos químicos.

## GARANTÍA

Adaptiv Technologies garantiza al comprador original de la Consola Principal TPX que está libre de defectos de fabricación y mano de obra por un periodo de un año desde el día de su compra. Será decisión de Adaptiv Technologies el reparar o cambiar una unidad defectuosa.

La garantía excluye:

- Defectos causados por mal uso, abuso, accidente, modificaciones, negligencia o reparación no autorizada.
- Si la etiqueta del número de serie ha sido modificada o removida.
- Instalación de la unidad o desperfectos derivados de la instalación.

## ESPECIFICACIONES

Frecuencias de radar:

- Banda X: 10,500 – 10,550 GHz
- Banda K: 24.050 – 24.250 GHz
- Banda Ka Super Ancha: 33,400 – 36,000 GHz

Láser: 910 +/- 50 nanometros (nm)

Frecuencia del transmisor inalámbrico: 418 MHz

Temperatura de funcionamiento: -20C a +70C

Medidas: 11,4 x 7,4 x 4,8 cm

Peso: 215 gr

Alimentación: 12v DC

Fusible: 1A, 250v

Patentes pendiente.

## ACCESORIOS

La siguiente lista de accesorios está disponible para la compra a través de su proveedor habitual o visitando [www.detectortpx.com](http://www.detectortpx.com):

Auricular Inalámbrico	Sistema de Soporte (según modelo de moto)
Alerta Visual	Sistema de Soporte para adaptar a Techmount® o RAM®
Adaptador Láser	Sistema de Soporte para coche
Cables de repuesto	

---

Adaptiv Technologies, LLC  
459 Columbus Avenue  
Suite 709  
New York, NY 10024  
[www.RadarForBikes.com](http://www.RadarForBikes.com)

EuroRadares  
Teléfono: 902.955.069  
Fax: 968.979.973  
e-mail: [euroradares@euroradares.com](mailto:euroradares@euroradares.com)  
Web: [www.EuroRadares.com](http://www.EuroRadares.com)